

## **Información relativa al proyecto del nuevo puente de Cabezón de Pisuerga.**

A petición del Ayuntamiento a la Dirección General de Carreteras, se nos convocó a una reunión en la Consejería de Movilidad y Transformación Digital (antigua Consejería de Fomento) para explicarnos la situación de la redacción del proyecto del nuevo puente de Cabezón de Pisuerga, en la que estábamos los representantes de todos los Grupos Políticos que conformamos la Corporación Municipal.

La empresa que está realizando el proyecto del nuevo puente, después de recibir los informes de Confederación Hidrográfica del Duero, informó de que el trazado bajando por la alternativa decidida desde 2018 (Camino del Monte), no era viable por varias razones.

Lo que al principio pensaban que podía ir sobre plataforma, según los informes de Confederación, debe de ir sobre viaducto, lo que hace que esa opción sea considerablemente mucho más elevada en coste económico, y el impacto sobre el municipio.

Desde la Dirección General de Carreteras se puso sobre la mesa que la única opción viable es la alternativa de acceso al futuro puente por la calle Butacas, sobre la que habrá que actuar para mejorar su trazado.

Cabezón necesita un puente nuevo, por muchas razones. Conservar el puente medieval es una de las más importantes, así como la seguridad y la movilidad de peatones, ya que por todos son conocidas las situaciones que hemos vivido en los últimos años.

Todos los Equipos de Gobierno llevamos años reclamando un nuevo puente. La Plataforma en defensa del Patrimonio de Cabezón, Cabezón con su Puente, representa a la inmensa mayoría de vecinos, que ha luchado, trabajado, y se ha manifestado por lograr este objetivo.

La Junta de Castilla y León nos ha dejado claro que es la única opción que tenemos, el resto de corredores, con sus respectivas alternativas, quedaron descartadas en el Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental, así que los Grupos Políticos que conformamos el Ayuntamiento, junto con la Plataforma, estamos de acuerdo en continuar con esta alternativa, para que en un futuro cercano, Cabezón cuente con esta nueva infraestructura.

En Cabezón de Pisuerga a 19 de marzo de 2024