

# Cabezón estrenará nuevo puente a finales de 2028 para liberar de tráfico al medieval

La Junta confirma al Ayuntamiento que el proyecto de diseño se licitará este año y estima que las obras arranquen en 2025 / La inversión prevista ronda los 7 M€, a falta de concretar la cuantía definitiva

LAURA G. ESTRADA VALLADOLID

La construcción de un nuevo puente para el tráfico rodado en Cabezón de Pisuerga que permita utilizar el medieval únicamente por los peatones ya tiene fecha sobre la mesa: el segundo semestre de 2028. Es la primera vez que la Junta de Castilla y León marca un plazo en el calendario desde que comenzara a plantearse un paso alternativo para atravesar el río, allá por el verano de 2015, cuando una parte del histórico viaducto se vino abajo y se constató la necesidad de contar con otra conexión.

«Ojalá lo tuviéramos desde hace tiempo, pero este compromiso de fechas es un paso muy importante para nosotros», sostuvo el alcalde de la localidad, Sergio García Herrero, en referencia a los años de espera y a los plazos que les avanzó el director general de Carreteras de la Delegación Territorial de Valladolid, en una reunión reciente en la que también estuvieron presentes la propia delegada territorial, Raquel Alonso, y miembros de las plataformas vecinales que a lo largo de este tiempo han exigido la construcción de un nuevo puente, tal y como confirmó el regidor.

En ese encuentro, celebrado a mediados de julio, los representantes del Gobierno autonómico —que es la administración que debe ejecutar los trabajos— avanzaron al Ayuntamiento de Cabezón que tienen previsto «sacar el proyecto de obras de forma anticipada este año», lo que supone el desbloqueo definitivo para diseñar el trazado del futuro viaducto, valorado en 7 millones de euros.

Lo que se había llevado a cabo por el momento era un estudio informativo previo, en el que el equipo de ingeniería contratado llegó a analizar siete posibles alternativas, hasta llegar a la conclusión de que la mejor opción era una 'mezcla' entre dos de esas posibilidades planteadas.

El trazado seleccionado se basa, en concreto, en dar continuidad al camino del Monte y al de Valdealfonsa hasta llegar al río y, desde allí, construir un tramo de carretera en paralelo hasta decidir en qué punto exacto se ubicará el puente para después conectar la otra orilla con la VP-3402 y, a través de dicha vía, acceder ya a la autovía A-62.

Todos estos detalles son los que se definirán en el proyecto de obras que la Junta de Castilla y



Puente histórico de Cabezón, en una imagen de archivo. P. REQUEJO / PHOTOGENIC

León se ha comprometido con el Ayuntamiento de Cabezón a sacar a licitación antes de que termine el año, con el objetivo de tener seleccionada a la empresa en junio de 2023. A partir de ese momento, estiman que la adjudicataria dispondrá de un año de margen para redactar el proyecto, por lo que habrá que esperar hasta el verano de 2024 para que la Administración autonómica cuente con el documento definitivo de actuación.

Si los plazos continúan según lo previsto, en junio de la siguiente anualidad, es decir, en junio de 2025, se adjudicarían las obras y las máquinas comenzarían a trabajar en la construcción del demandado puente que permita liberar del tránsito de vehículos al actual. Teniendo en cuenta que los trabajos tendrán una duración aproximada de tres años, el nuevo viaducto de Cabezón para atravesar el Pisuerga sería una realidad a finales de 2028.

Una fecha aún lejana, máxime teniendo en cuenta que habrán pasado más de trece años desde que se derrumbó uno de los muros de contención del medieval, pero ya 'palpable', pues hasta ahora la Junta no se había aventurado a concretar cuándo estaría listo el paso alternativo.

A la espera de conocer los detalles definitivos, la idea es que la fu-

tura conexión, concebida como una solución urbana a las necesidades de los vecinos de la localidad del alfoz vallisoletano, sirva para el tránsito de utilitarios, pero no para los de gran tonelaje.

Es decir, al igual que ocurre ahora con la estructura histórica de piedra, los vehículos que superen las cinco toneladas de peso tampoco podrán atravesarlo —a no ser que cuenten con una autorización específica—, puesto que ya disponen de conexiones a través de la autovía A-62 y de la VA-30 para transitar.

Así, el nuevo puente facilitará la circulación de vehículos ligeros y previsiblemente contará con aceras para que también los viandantes puedan transitarlo, ya que conectará el barrio viejo con la zona industrial y, según destacó García Herrero, beneficiará a muchas personas que trabajan allí.

En todo caso, el actual paso se podrá utilizar por los transeúntes, a falta de concretar si, una vez que se deje como paso exclusivamente peatonal, la estructura tendrá que someterse a alguna actuación de acondicionamiento.

Por el momento las obras que se iniciaron en el mes de abril para consolidar la estructura siguen en marcha y, aunque en las pri-

## PLAZOS DEL FUTURO PASO SOBRE EL RÍO

**Este año.** La Junta tiene previsto sacar el proyecto de obras de forma anticipada antes de que termine el año.

**Junio 2023.** Es la fecha en la que se adjudicaría la redacción del proyecto que se saque a licitación en las próximas semanas.

**Junio 2024.** Puesto que la empresa seleccionada tendrá un plazo de un año para 'diseñar' el nuevo paso, en junio de 2024 estaría terminado el documento.

**Junio 2025.** Es la fecha que baraja la Junta para tener contratadas unas obras, cuya inversión prevista son 7M€, a la espera de concretar la cuantía definitiva.

**2028.** En el segundo semestre de 2028 el nuevo puente será una realidad, después de tres años de construcción y después de 13 años desde que se derrumbó un muro del medieval.

meras semanas se restringió el paso, tanto del tráfico rodado como de los peatones, la circulación

ya está completamente restablecida y no será necesario programar más cortes, puesto que las labores de remate son compatibles con los movimientos de personas y vehículos, según explicó el regidor de Cabezón.

No son los primeros trabajos que se llevan a cabo en la histórica estructura desde el derrumbe acaecido en 2015, pero sí los más preocupantes, teniendo en cuenta que la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras declaró en marzo la emergencia de unos trabajos tasados en 1,3 millones de euros porque un informe técnico alertaba del «grave riesgo» que suponía para los usuarios un «derrumbe súbito» de la plataforma.

Entonces se contrataron los trabajos en los que ahora están inmersos —con una previsión de nueve meses de ejecución—, puesto que la aparición de una grieta «de gran profundidad» evidenció problemas de estabilidad en el puente, considerando «muy probable el colapso de la zona afectada». De ahí que se contrataran las obras por vía urgente y quizá por eso la Junta haya planteado dar el paso definitivo en el proyecto de un nuevo viaducto que libere de tráfico rodado al histórico de piedra que comunica los dos barrios de la localidad.