

Exma. Diputación Provincial de Valladolid
Para Presupuestos Participativos

IDEA: CONFIGURACIÓN DE LA "SENDA DEL AGUA"

- Definición de Objetivos

El objetivo de la intervención prevista es crear un itinerario que permita conocer y disfrutar en un mismo recorrido los ríos Pisuerga y Esgueva y los canales de Castilla y del Duero y, con ello, poner de relieve los valores del paisaje de la provincia de Valladolid en los municipios del cuadrante nordeste de su capital.

Para ello se propone configurar una ruta que partiendo del Canal de Castilla en el término de Cabezón de Pisuerga enlace con el río Pisuerga en su puente de Cabezón, y siguiendo este río llegar al Canal del Duero en su desembocadura, para proseguir luego a lo largo de este último canal hasta su entrada en el término municipal de la capital. Siguiendo todavía a lo largo del Canal del Duero se alcanzaría el río Esgueva cerca de Renedo.

La ruta está en cierto modo ya configurada por caminos de sirga y rurales, senderos y paseos existentes. Se puede considerar constituida por estos tramos a señalar desde el norte:

- Tramo en la margen derecha del río Pisuerga sobre el antiguo Camino de Mucientes, con origen en el Canal de Castilla y que, pasando ante la Estación del Ferrocarril de Cabezón, alcanzar la VP-3043 en su tramo ya urbano y con acera, por ella llegar al Puente de Cabezón sobre el río Pisuerga. Cruzando este y recorriendo su estribo sur bajar hasta la calle Sta. María del núcleo urbano de Cabezón. Llano salvo paso por el puente sobre ferrocarril, aproximadamente 2,9 km, 35 minutos.
- Tramo a lo largo de la calle Sta. María, paseo peatonal con hermosas vistas sobre el río, hasta el puente sobre la cárcava del mismo nombre y, descendiendo a esta, pasar bajo el puente para salir hacia el sendero a lo largo de la ribera izquierda del Pisuerga. Llano salvo dos pequeños tramos, aproximadamente 0,5 km, 5 minutos.
- Tramo siguiendo el sendero por la ribera del Pisuerga, pasando bajo el puente del AVE sobre el Pisuerga, para subir al pinar inmediato situado entre la línea del AVE al norte, la VA-113 al este y el río al oeste. Leves pendientes de ajuste a la topografía de la ribera, aproximadamente 4,9 km, 1 h 10 minutos.
- Tramo a lo largo del camino situado entre la ribera y la VA-113 desde el pinar mencionado hasta la Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP) de Santovenia y Cabezón de Pisuerga para, pasando entre esta y el río y luego bajo otro puente del AVE, alcanzar el Canal del Duero en el punto en que desemboca en el Pisuerga, en el límite entre ambos municipios. Llano, aproximadamente 1,7 km, 21 minutos.
- Tramo siguiendo el Canal del Duero desde la desembocadura hasta su cruce con el Camino de los Lagares, a la altura del cementerio del Salvador, que marca el inicio del término municipal de Valladolid capital. Llano, aproximadamente 3,9 km, 50 minutos.

La Senda es sensiblemente llana con una longitud total de 13,9 km hasta el término municipal de Valladolid, a recorrer en un tiempo total de 3 horas.

Resaltar que este recorrido tiene continuidad por ambos extremos: por su extremo norte a lo largo de los caminos de sirga del Canal de Castilla, sea hacia Dueñas, sea hasta la dársena del propio canal en Valladolid; por su extremo sur siguiendo el mismo Canal del Duero al menos hasta el río Esgueva donde enlaza con el Sendero Verde del Esgueva, sea para subir el valle o bajar hacia la ciudad de Valladolid acompañando al propio Esgueva.

Tendrá además un carácter troncal en tanto que tiene relación inmediata con otras rutas. Entre otras: Canal de castilla-monasterio de Palazuelo, la ruta de los Cortados, el Camino de Vecilla, Senderos del Clarete 10 y 11, Camino de Santovenia-Renedo y el Cordel de la Isla.

Los puntos de interés de la propuesta son los siguientes:

La conectividad que establece entre recorridos ya consolidados como son el del Canal de Castilla y el Sendero Verde del río Esgueva involucrando además en su recorrido otros dos cursos de agua, el río Pisuegra y el Canal del Duero este último muy desconocido salvo para sus usuarios agrarios y los vecinos más próximos.

El aspecto más obvio de su utilidad es el abrir una nueva ruta para el ejercicio físico para los habitantes de los municipios cercanos, incluidos los de la capital.

Este territorio no es muy frecuentado, el recorrido permitirá el conocimiento del entorno de Cabezón, Santovenia de Pisuegra y Renedo de Esgueva.

Se convierte además en un enlace peatonal privilegiado entre los tres pueblos involucrados, recuperando una forma de relación viaria casi olvidada, con posibles lugares de encuentro y descanso. Esto podría fomentarse mediante la promoción de una asociación intermunicipal vinculada al Canal del Duero como elemento de conexión de los pueblos del cuadrante nordeste próximo a la capital.

Además, constituye un medio excepcional para que niños y jóvenes conozcan y aprendan a apreciar su entorno ambiental y a orientarse en el terreno sea con los hitos existentes y los paneles informativos previstos, sea con el contraste de su experiencia visual sobre la marcha con los planos o fotos digitales accesibles en la red: SIGPAC, Instituto Geográfico Nacional-PNOA, o Google Earth

Un elemento consustancial a la propuesta de ruta es la intervención para la replantación de arbolado y plantas adecuadas en sus inmediaciones que se hará, por supuesto, atendiendo el planteamiento de los agentes implicados, Ayuntamientos, Comunidad de regantes y Confederación Hidrográfica del Duero. Se trata de una implicación que no acaba con la materialización de la propuesta sino que debe proyectarse, con asignaciones presupuestarias, en el transcurso del tiempo para la mejora, adecuación y mantenimiento de lo realizado.

Tanto la ejecución de la propuesta como su mantenimiento generan una importante carga de trabajo que, por lo que se acaba de plantear, se mantendrá en parte a lo largo del tiempo. Por otro lado a los núcleos de población inmediatos se acercarán a buen seguro los paseantes o excursionistas para conocerlos y tomar un refrigerio. Esto no debe dejarse al azar ni a la simple información que pueda facilitarse en la ruta (recursos culturales, deportivos, gastronómicos, paisajísticos, etc.), sino promoviéndolo mediante los medios necesarios.

- Contexto del proyecto. El Canal del Duero

Nos detendremos en considerar el significado del Canal del Duero pues tanto el de Castilla como el río Esgueva quedan fuera de la intervención. Por otro lado el río Pisuegra nos resulta conocido; la ruta va en paralelo a su cauce por un valle abierto donde el río discurre por depósitos sedimentarios de origen fluvial formando la zona meandriforme de su tramo bajo con una franja de vegetación de ribera a los lados del cauce, limitada por la presencia de cultivos, formada por chopos y en algunas

zonas sauces y fresnos arbustivos, más próximo al cauce algunos macrófitos, eneas, carrizo y junco. La senda prevista permite, en un corto tramo, contemplar y conocer el río desde su paso bajo los cortados de Cabezón y la hermosa y amplia ribera junto al pueblo hasta su cauce más encajonado.

El Canal del Duero: un desconocido

El reconocimiento y respeto de su uso agrícola como pieza del sistema de regadío es el punto de partida de su consideración y a él debe someterse cualquier intervención.

Las características físicas y “naturales” del Canal suponen una linealidad y continuidad longitudinal que implican no sólo al curso del agua sino al camino que le acompaña.

Este recorrido es inseparable del canal y junto a su cauce, riberas y márgenes conforman la sección transversal que varía en relación con las condiciones, edafológicas y topográficas de los terrenos que cruza el sistema.

Esa variación y la mayor humedad del entorno inmediato, suelo y atmósfera, establece unas condiciones ecológicas singulares y genera una vegetación “azonal”, es decir con rasgos específicos respecto a la posible vegetación clímax y siempre en fuerte contraste con el paisaje circundante.

Además las peculiares condiciones del estrecho y alargado sistema que configura el canal (junto a su sección transversal) genera un corredor para el tránsito y como refugio de especies vegetales y organismos acuáticos y terrestres, constituyendo un elemento importante para la diversidad al suponer un hábitat natural para distintas especies de flora y fauna.

Aunque la regulación del flujo de agua hace que las variaciones no sean importantes la simbología de los cursos de agua va íntimamente ligada a un cierto dinamismo espacial y temporal incluso si se disfruta de una forma pasiva.

Por otra parte la disminución de caudal a lo largo del canal en virtud de su utilización agrícola establece una cierta diferenciación en distintos tramos de su trazado generando diversos microhábitats. En esta secuencia los tramos afectados por la cercanía o inmediatez de usos industriales o de infraestructuras implican riesgos que deben evaluarse y limitar sin afán de confrontación pero reclamando el espacio y carácter que les son propios.

En este sentido conviene recordar la importancia del Canal del Duero para la productividad agrícola, pero también reclamar su valor social como parte de un paisaje creado en su base por el hombre pero en el que la naturaleza encuentra unas condiciones favorables para su diversidad y desarrollo.

- Presupuesto estimado

La intervención puede y, a nuestro entender debe, ser lo más ligera posible; dicho esto hay aspectos a resolver:

- Problemas de accesibilidad: tramos que requieren un simple desbrozado o limpieza de matorrales, pasos de alguna dificultad resoluble con una pequeña ampliación del ancho mediante ligero desmonte y/o terraplenado manual, cruces del canal del Duero (al menos 1 en la desembocadura) y de 2 infraestructuras de drenaje, canaletas, para evitar su deterioro.

- Estudio en detalle y configuración del camino donde su trazado es impreciso o plantea problemas de seguridad por interferencia de la senda con el tráfico rodado; esto se produce en las cercanías de la rotonda viaria situada bajo la V-30 circunvalación de Valladolid capital, donde el canal del Duero cruza la carretera VA-113.

- Formación de camino sobre este canal en los tramos cubiertos, evitando que sigan creciendo matorrales y arbolado sobre el propio trazado de la canalización.

- Tratamiento de algún punto donde se produce acumulación de agua, evitando blandones y zonas de encharcamiento. Para ello se tratará la sección transversal, el perfil longitudinal más cunetas o las secciones drenantes; se trata de pocos puntos bien localizados.

- Valoración del estado fitosanitario del arbolado y eliminación de los pies en mal estado. Plantación de arbolado y matorrales en las zonas en que no existe o es preciso sustituir.

- Adecuación de algunas áreas de descanso con mobiliario adecuado al carácter de la senda.
- Localizar y gestionar si es posible el uso de parcelas o parte de ellas que permitan dejar vehículos en los extremos de la senda y en algún punto intermedio.
- Información y señalética, por un lado mediante el código homologado de franjas para senderos. Por otro mediante códigos QR que aporten información tanto del recorrido como de los recursos de todo tipo disponibles en la cercanías.

En lo que sigue se tienen en cuenta los aspectos anteriores y además los específicos que se indican para cada tramo, recordamos que la intervención se propone ligera pero debe asegurar su resistencia para un mantenimiento fácil y económico. Se calcula el coste de ejecución material por tramos en las siguientes cantidades:

Tramo 1- Canal de Castilla- Cabezón de Pisuegra

Formación de escalinata con baranda en el lomo del Canal de Castilla.

Creación de un aparcamiento de vehículos en el entorno cercano.

Formación de paseo arbolado a lo largo del Camino de Mucientes.

Formación de acera frente a la estación de ferrocarril.

Rehabilitación de la escalera al puente sobre el ferrocarril.

Presupuesto Ejecución Material estimado: 39.000 €

Tramo 2- Cabezón de Pisuegra (núcleo urbano)

Rehabilitación escalera de bajada al calle Sta. María.

Intervención en la bajada a la cárcava.

Formación de camino hasta la ribera del río Pisuegra.

Presupuesto Ejecución Material estimado: 8.000 €

Tramo 3- Cabezón de Pisuegra- Pinar

Limpieza y tratamiento del sendero existente a lo largo de la ribera.

Recuperación del camino en algún tramo invadido por la maleza.

Formación de peldaños en los tramos con pendiente fuerte.

Pasos sobre los desagües de drenaje del puente del AVE.

Rehabilitación puente sobre canal de drenaje de la vía.

Formación de camino hasta la ribera del río Pisuegra.

Eliminación de pies de arbolado en mal estado y plantaciones de reposición.

Colocación de algún pantalan en el río.

Presupuesto Ejecución Material estimado: 53.000 €

Tramo 4- Pinar- Desembocadura del Canal del Duero

Formación del camino en el Pinar.

Plantación a lo largo del camino hasta la ETAP.

Reparación del camino y montaje de un sistema de drenaje que evite su encharcamiento.

Creación de un aparcamiento de vehículos junto a la ETAP.

Limpieza de la margen del río Pisuegra en el tramo entre la ETAP y el Canal del Duero.

Limpieza de la desembocadura del Canal del Duero.

Montaje de un puente-paso sobre Canal (3-4 m).

Formación de camino hasta la ribera del río Pisuegra.

Eliminación de pies de arbolado en mal estado y plantaciones de reposición.

Presupuesto Ejecución Material estimado: 31.000 €

Tramo 5- Desembocadura del Canal del Duero- Camino de los Lagares (term. mpal. Valladolid)
 Reparación del camino y montaje de un sistema de drenaje que evite su encharcamiento.
 Formación de camino sobre los tramos cubiertos del Canal.
 Montaje de un puente-paso sobre Canal (3-4 m).
 Acondicionamiento de un cruce peatonal de la VA-113 cerca de la rotonda bajo la VA-30.
 Adecuación del paso del Canal por calles Barriales y Panaderas en el polígono industrial.
 Creación de un aparcamiento de vehículos en el polígono industrial junto al Camino de Renedo.
 Eliminación de pies de arbolado en mal estado y plantaciones de reposición en bordes del Canal.
 Plantación a lo largo del camino en paralelo al Canal.

Presupuesto Ejecución Material estimado: 99.000 €

Resumen de Presupuesto

Total PEM:	230.000 €
GG Y BI 19%	43.700 €
Total	273.700 €
IVA 21%	57.477 €
Presupuesto de Contrata	331.177 €

Proyecto y DO:	14.600 €
Estudio fitosanitario y botánico	1.900 €
Elaboración contenido QR y paneles	1.900 €
Total	18.400 €
IVA 21%	3.864 €
Presupuesto Técnicos	22.264 €

PRESUPUESTO TOTAL	353.441 €
Se estaría por tanto dentro del límite previsto	353.537 €.

- Plazos de ejecución.

La ejecución de las obras se someterá a los plazos fijados por la Diputación de Valladolid. Entendemos que un plazo de seis meses es suficiente.

Aunque es precisa la cooperación de varios organismos, la diversidad de tramos y la previa existencia de un camino ya utilizable hace muy versátil la idea pudiéndose poner en marcha con cierta prontitud.

- Organización del equipo

Para desarrollar la idea, y dotar de contenido la información a facilitar, se precisará un equipo multidisciplinar. Además sería imprescindible crear un grupo de trabajo y coordinación al menos entre Diputación, Ayuntamientos implicados, Confederación Hidrográfica del Duero y Comunidad de Regantes del Canal del Duero.

ABRIL 2021



CABEZÓN DE PISUERGA

SANTOVENIA
DE PISUERGA

Propuesta "SENDA DEL AGUA"
Abril 2021





LA SENDA EN IMÁGENES
TRAMO 1- CANAL DE CASTILLA- CABEZÓN DE PISUERGA



CANAL DE CASTILLA



ENCUENTRO CAMINO DE MUCIENTES CON EL CANAL



CAMINO DE MUCIENTES HACIA CABEZÓN DE PISUERGA



ACERA. TRAMO URBANO EN CABEZÓN
TRAMO 2- CABEZÓN DE PISUERGA (núcleo urbano)



RIBERA SOBRE LA QUE SE TRAZA LA CALLE STA MARÍA



CALLE STA MARÍA. AL FONDO EL PUENTE DE CABEZON



CALLE STA. MARÍA



VISTA DESDE CALLE STA. MARÍA

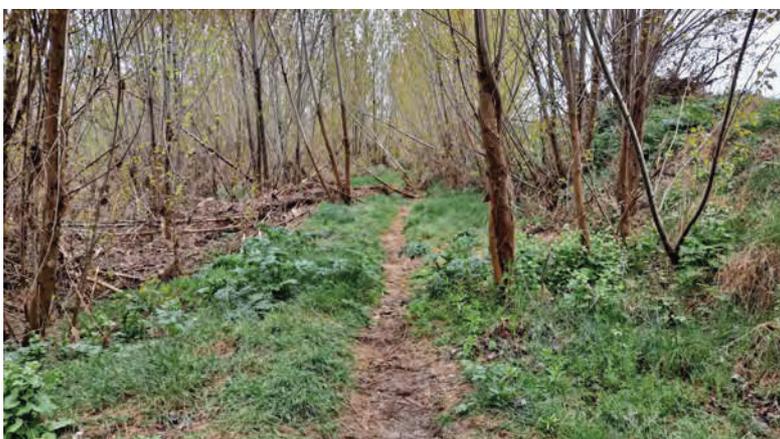
TRAMO 3- CABEZÓN DE PISUERGA- PINAR



CAMINO DE LA RIBERA



VISTA DEL RÍO DESDE LA SENDA



SENDERO DE LA RIBERA



PUENTE SOBRE CANAL DE DRENAJE

TRAMO 4- PINAR- DESEMBOCADURA DEL CANAL DEL DUERO



PINAR Y CAMINO HACIA LA ETAP



PISUERGA CERCA DE LA ETAP



CANAL DEL DUERO



DESEMBOCADURA DEL CANAL DEL DUERO

TRAMO 5- DESEMBOCADURA DEL CANAL DEL DUERO- CAMINO DE LOS LAGARES
(term. Mpal. Valladolid)



CANAL DEL DUERO



PASO BAJO LA VA-113



CAMINO. POLÍGONO LAS PANADERAS



CANAL PASADO EL POLÍGONO



CANAL DEL DUERO EN EL LÍMITE CON VALLADOLID