



## Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción

Paseo de Belén, 1. Cabezón de Pisuerga  
Horarios: consultar con la Oficina de Turismo

Construida en el siglo XVI, fue reformada en el siglo XVII. En un inicio se proyectó el templo con una nave, sin capillas ni crucero y rematada por una cabecera poligonal. Las bóvedas eran de crucería estrellada, típicas del gótico. Actualmente solo se conserva la bóveda de la capilla del crucero.



Juan de Nates, uno de los arquitectos más importantes que trabajó en el templo, construyó el crucero y la sacristía, adosando los dos brazos a la capilla mayor, pasando a ser de cruz latina.

En el siglo XVII, probablemente por problemas estructurales,

se acometió una importante reforma en el cuerpo de la iglesia, pasando a ser de estilo clasicista, con portada de piedra rematada por frontón y bolas herrerianas, con una hornacina que cobija la imagen de la virgen titular.

Dentro del templo encontramos una importante obra del maestro vallisoletano Ventura Ramos, es el retablo mayor, restaurado en 2006. Data del 1749, y consta de más de 50 ángeles y serafines. También encontramos una pila bautismal, probablemente proveniente del antiguo templo románico.

En el coro, a los pies de la iglesia, encontramos un magnífico órgano barroco del siglo XVIII del maestro organero Francisco Ortega. Tiene una caja policromada de más de seis metros de altura y conserva gran parte de sus tuberías.



## Monasterio de Sta. M<sup>a</sup> de Palazuelos

Carretera VA-113 en dirección a autovía A-62  
Salida 109 Cabezón de Pisuerga - Corcos del Valle  
Horarios: consultar con la Oficina de Turismo  
679 177 345 - [www.monasteriodepalazuelos.com](http://www.monasteriodepalazuelos.com)  
Declarado bien de Interés Cultural el 3 de junio de 1931

Construido en el siglo XIII, el Monasterio cisterciense de Santa María de Palazuelos fue levantado sobre terrenos cedidos por el gobernador Alfonso Téllez de Meneses a los monjes de San Andrés de Valvení para que se trasladaran a este lugar.

Llegó a tener gran relevancia, pues llegó a ser la cabeza de la Orden de Castilla y su abad, reformador general. Grandes hechos históricos han ocurrido entre sus muros, como los "Acuerdos de Palazuelos". En su claustro se reunieron los concejos de Castilla para establecer la regencia y tutoría de Alfonso XI hasta su llegada al trono

en 1325. Carlos I, en su retiro hacia Yuste, hizo parada en el monasterio donde conoció a su nieto don Carlos, hijo de Felipe II. El mismo Felipe, pernoctó en la abadía en su camino a celebrar Cortes en Tarazona, así como en 1638 se reunieron las tropas que se dirigían a Fuenterrabía para librar la batalla



El complejo con dos claustros donde se encontraban las celdas, el refectorio y demás dependencias monásticas. Además contaban con un "scriptorium", una biblioteca y el archivo.

La iglesia que contemplamos hoy, cuenta con tres naves de cinco tramos con cabecera poligonal y dos absidiolos. De origen románico-cisterciense, encontramos varios estilos arquitectónicos que conviven en su interior debido a varias vicisitudes: una de ellas el



cubierta alcanzada por un rayo en el siglo XVI. Fue reconstruida al estilo de la época en su interior

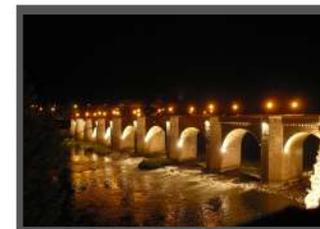
con bóvedas de cañón decoradas con motivos geométricos.

Tras las desamortizaciones del siglo XIX, poco a poco el monasterio cayó en desgracia, hasta el abandono total a mediados del siglo XX y su desacralización en los años noventa. En 1998 se derrumbó un tramo del tejado llevándose la espadaña románica y buena parte de la bóveda del ábside. Posteriormente se le proporcionó una nueva cubierta. La iniciativa de su ayuntamiento y el empuje del grupo de vecinos y voluntarios de la asociación Amigos de Palazuelos, hicieron posible el que hoy el monumento se pueda visitar y emplear para actos culturales, aunque el camino no ha hecho más que comenzar.

## Puente medieval

Carretera VA-113

Ya en época romana existió un puente que unía las dos orillas del Pisuerga para dar continuidad a la vía que unía Asturica (Astorga) con Clunia (Peñalba de Castro). Más tarde se construyó, en época medieval un puente más robusto que fue testigo de grandes hechos históricos.



Consta de nueve ojos, cuatro de perfil ojival apoyados sobre pilares redondos y cinco de medio punto sobre pilares poligonales.

Conteniendo la falda del Cerro de Altamira, hay un potente muro con contrafuertes, casi único en su estilo.

Uno de los hechos más importantes ocurrió en 1812, cuando tome parte activa en la contienda franco-española, donde uno de sus ojos, el tercero, fue volado para frenar el avance hacia Valladolid de las tropas invasoras francesas en la contienda de la Guerra de la Independencia. Aunque fue reconstruido respetando el estilo original, se pueden apreciar ciertas diferencias con los originales.

# Puente Ferroviario Príncipe Alfonso

Vedera de la Aguilera, s/n

En 1856, la Sociedad General de Crédito Inmobiliario Español recibió la concesión del tramo ferroviario Valladolid-Burgos, la sección segunda de la línea Madrid-Irún.

A la inauguración de este puente, el 25 de julio de 1858, acudieron personas tan ilustres como la reina Isabel II, acompañada de su comitiva. Su llegada fue anunciada por cornetas de la tropa, situados a ambos lados del puente.

La compañía ferroviaria construyó una isleta artificial en el medio del río e instalaron una tienda de tres cuerpos donde se establecieron el tocador del rey, el de la reina, el salón de buffet y el salón de recibimiento.

Se colocó una placa en la parte superior del puente que decía "Colocada en presencia de S. M. la reina doña Isabel II el día 25 de julio de 1858", con tres monedas, una de oro,



## Canal de Castilla

Carretera VA-113 en dirección a autovía A-62  
Salida 109 Cabezón de Pisuerga - Corcos del Valle

El Canal de Castilla es una obra de ingeniería hidráulica catalogada como Bien de Interés Cultural desde el año 1991. Fue una construcción muy ambiciosa para la época ya que el proyecto original, planteado por el Marqués de la Ensenada, el ministro más



influyente de Fernando VI, le propone la construcción de un sistema de caminos y transporte fluvial artificial que constaba de 4 ramales. El objetivo principal era la de transportar el cereal de Castilla hacia la zona norte de la península y su posterior exportación por el puerto de Santander.

El ramal que concierne a Cabezón es el Ramal Sur, que nace en Alar del Rey, provincia de Palencia. Tiene una longitud de 54 kilómetros y 18 esclusas.



Las esclusas son un sistema que permite solventar el problema de desnivel entre dos tramos del canal, con una piscina central que puede subir o bajar el nivel del agua para

arrastrar las barcazas las cuales carecían de motor y funcionaban con la fuerza de dos animales de carga que tiraban de ellas.

En uso del canal tuvo gran auge hasta la aparición del ferrocarril Alar del Rey - Valladolid, que seguía prácticamente el mismo camino que el canal. Era un

medio mucho más rápido y barato para el transporte de mercancías.

Poco a poco el uso comercial cayó en desuso, sin embargo, se sigue utilizando como cacera de riego para las tierras de cultivo por donde fluye.

En la localidad se pueden ver dos puentes sobre el Canal, uno junto al Monasterio de Palazuelos y el otro en la antigua carretera hacia Cigales (VP-4402), que tiene inicio junto al Puente Medieval de Cabezón.

## Colección museográfica del RC. "Farnesio" nº12

Ctra. Cabezón 7. Santovenia de Pisuerga

La base militar "El Empecinado", situada entre los términos municipales de Santovenia de Pisuerga y Cabezón de Pisuerga, está construida sobre la antigua Fábrica Nacional de Pólvoras y Explosivos de Valladolid. En ella se aloja, entre otras unidades, el Regimiento de Caballería "Farnesio" N.º 12.

En esta visita, usted podrá disfrutar de dos exposiciones únicas:

Colección Museográfica del RC. «Farnesio» nº12 compuesta por 20 vehículos que han formado parte de las Unidades de Caballería españolas en distintas épocas, destacando: 2 Carros de combate T-26 Rusos que participaron en de la Guerra Civil española, 1 Carro de combate M-24 CHAFEE norteamericano y una camioneta canadiense C-15 TA «Trumphy». Podrá observar esta colección única en España a lo largo de un agradable paseo por la entrada de la Base.

Así mismo, podrá visitar una Sala Histórica donde se recoge el Historial del Regimiento de Caballería más antiguo de Europa, el Farnesio, destacando una colección de estandartes antiguos que ha tenido la *Unidad en distintas épocas, entre otros recuerdos, uniformes y armamento.*

También podrás participar en la prueba «Carrera de Combate» que se celebra cada año en primavera.

## Casa Blasonada

Calle del Río, 6  
Vivienda particular - Fachada



Esta casa, habitada actualmente, ha sido testigo de un importante hecho para Cabezón. En ella pernoctó María Luisa Gabriela de Saboya, primera esposa de Felipe V.

El escudo que vemos sobre el dintel de la puerta es el escudo de armas de España y Saboya, bajo el cual, leemos la siguiente inscripción:

“Honró esta casa aposentándose en ella la persona real la Reina Nuestra Señora Doña María Luisa Gabriela de Saboya en 17 de octubre de 1706”. Esta reina adquirió un papel fundamental en dicha guerra, durante la cual fue nombrada lugarteniente y gobernadora en funciones mientras su esposo se dedicaba plenamente a la contienda.

## Barrio de Bodegas

Calle Puerta de la Era

Cabezón forma parte del territorio con Denominación de Origen de Cigales, aunque actualmente no hay a penas cultivo de la vid. No obstante, Cabezón mantiene la fisonomía típica de los pueblos del vino, con la existencia de las bodegas, localizadas entre la Calle Real y el cerro.

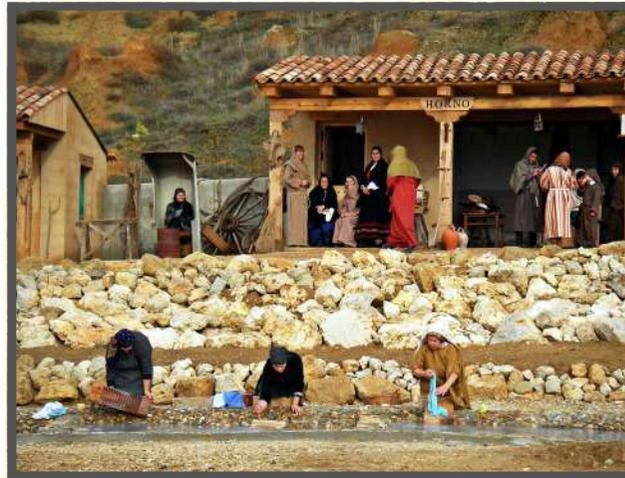


Externamente, forman un paisaje de puertas y troneras de ventilación y en su interior se han acondicionado merenderos familiares, peñas de amigos e, incluso, negocios hosteleros, donde podemos degustar un magnífico clarete de la tierra así como la rica cocina castellana.

## Parque temático del Belén Viviente

Calle Puerta de la Era - segunda a la izquierda.  
Horarios: consultar en la Oficina de Turismo

Fiesta de Interés Turístico Regional desde el año 2004. Aunque el actual emplazamiento se inauguró en el 2010. Esta tradición comenzó en el año 1978 con la participación de más de noventa personas que dan vida a los habitantes de Belén. El poblado de Belén es maravilloso en sí mismo e increíblemente bello en sus representaciones. Pero no sólo eso, no es una simulación, el alfarero trabaja su arcilla, el panadero hace su pan... una regresión al pasado sin salir del pueblo.



## Poblado Vacceo

Último sábado de julio

Lugnasac o “asamblea de Lug”, era una ceremonia de marcado carácter agrario, que se celebraría en agosto con la culminación de las cosechas.

La fiesta celebrada en Cabezón de Pisuerga está enmarcada en un momento indeterminado entre el año 140 y 50 a. C. en el que asentados desde siglos una población indígena (Vacceos), irrumpen en ella los romanos.

La comitiva, precedida por las banderas e insignias vacceas y romanas, está encabezada por los jefes de la Comunidad Vaccea. El lugar de partida: el Excmo. Ayuntamiento de Cabezón de Pisuerga.

Después, toda la comitiva del desfile, se dirige hacia la zona de las bodegas, donde está ubicada la “aldea vaccea”. Allí se procede a la presentación de los estandartes romanos y otras señas de identidad vacceas. También se celebran las bodas vacceas, en las que la reina y damas de las fiestas patronales contraen matrimonio ficticio con los guerreros vacceos.

La tarde de la fiesta vaccea es para los niños. En la aldea vaccea pueden realizar talleres artesanos y completar la gymkana con carrera de sacos, rotura de pucheros, zancos... Por la noche, las antorchas y el fuego se convierten en protagonistas.



## Fiestas patronales

**30 de abril:** “Pingar de mayo”.

**Sábado más próximo al 1 de mayo:** Certamen Nacional de Folklore.

**1 de mayo:** San José Obrero

**Del 14 al 16 de agosto:** Virgen de la Asunción y San José Obrero.

## Oficina de Turismo

Constitución, 7 - Casa de Cultura  
605 68 20 97 - turismo@aytocabazondepisuerga.es  
www.cabazondepisuerga.es/turismo

Horarios:

Viernes: 17:00 h a 19:30 h

Sábados: 10:30 h a 14:00 h / 17:00 h a 19:30 h

Domingos y festivos: 10:00 h a 14:00 h